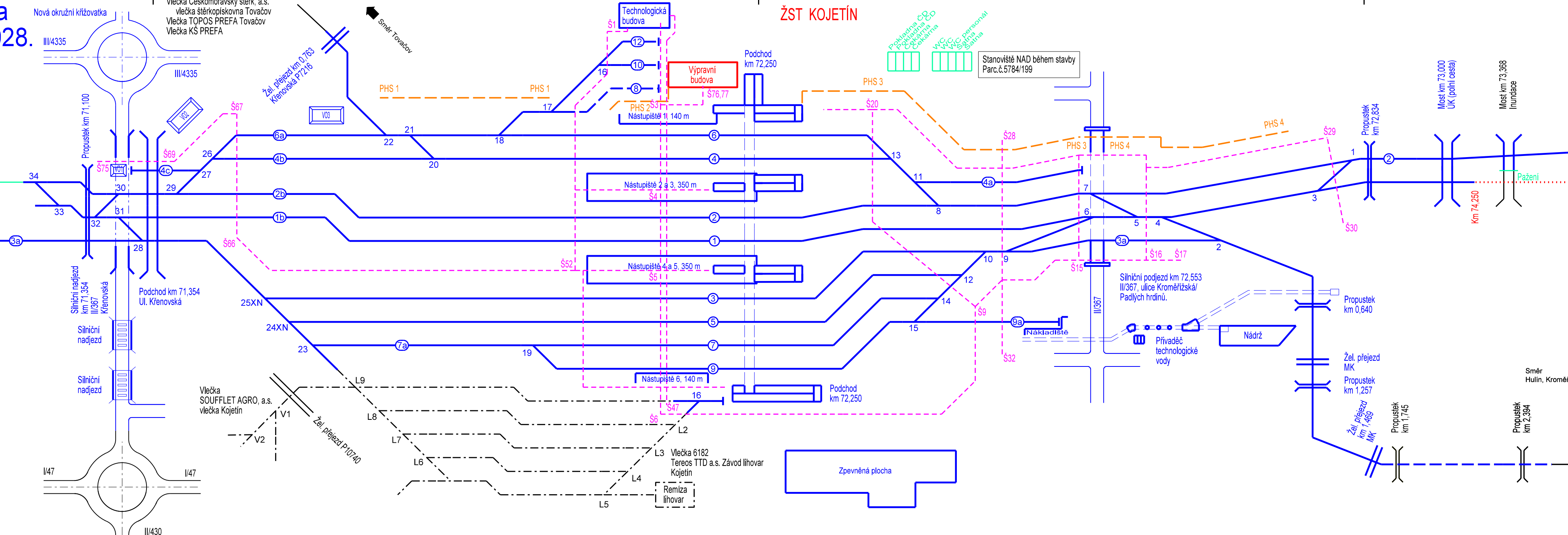
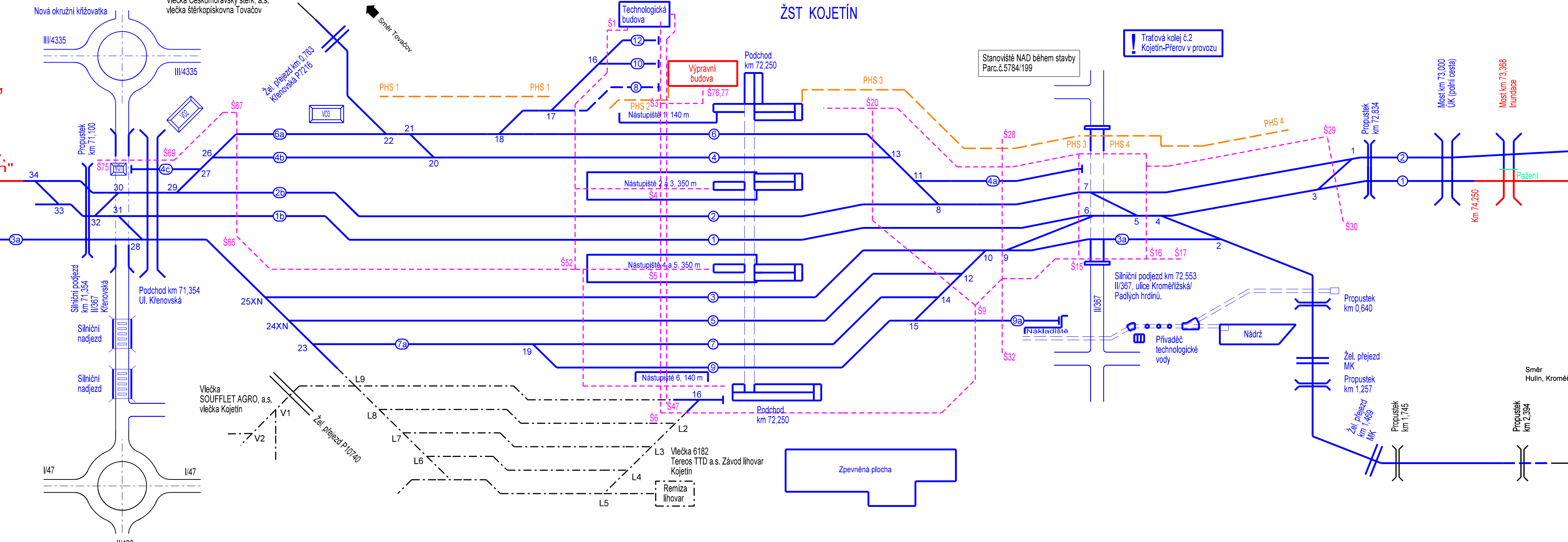


Technologická přestávka zimního období 2027-2028

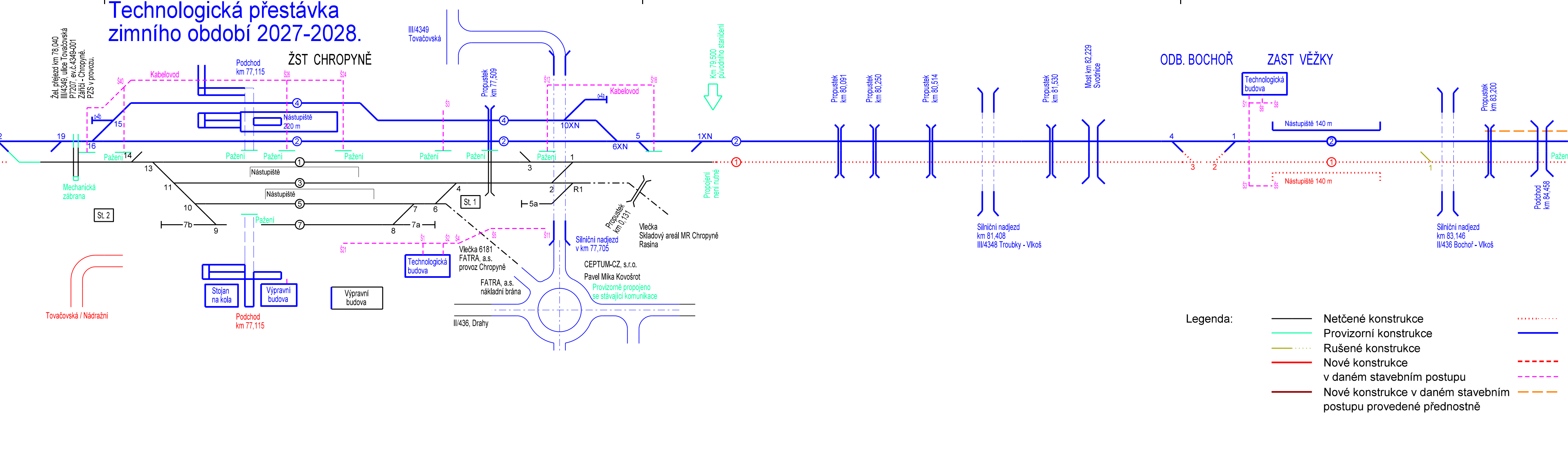


Stavební postup č.3
01.04.2028-01.09.2028
154 dnů

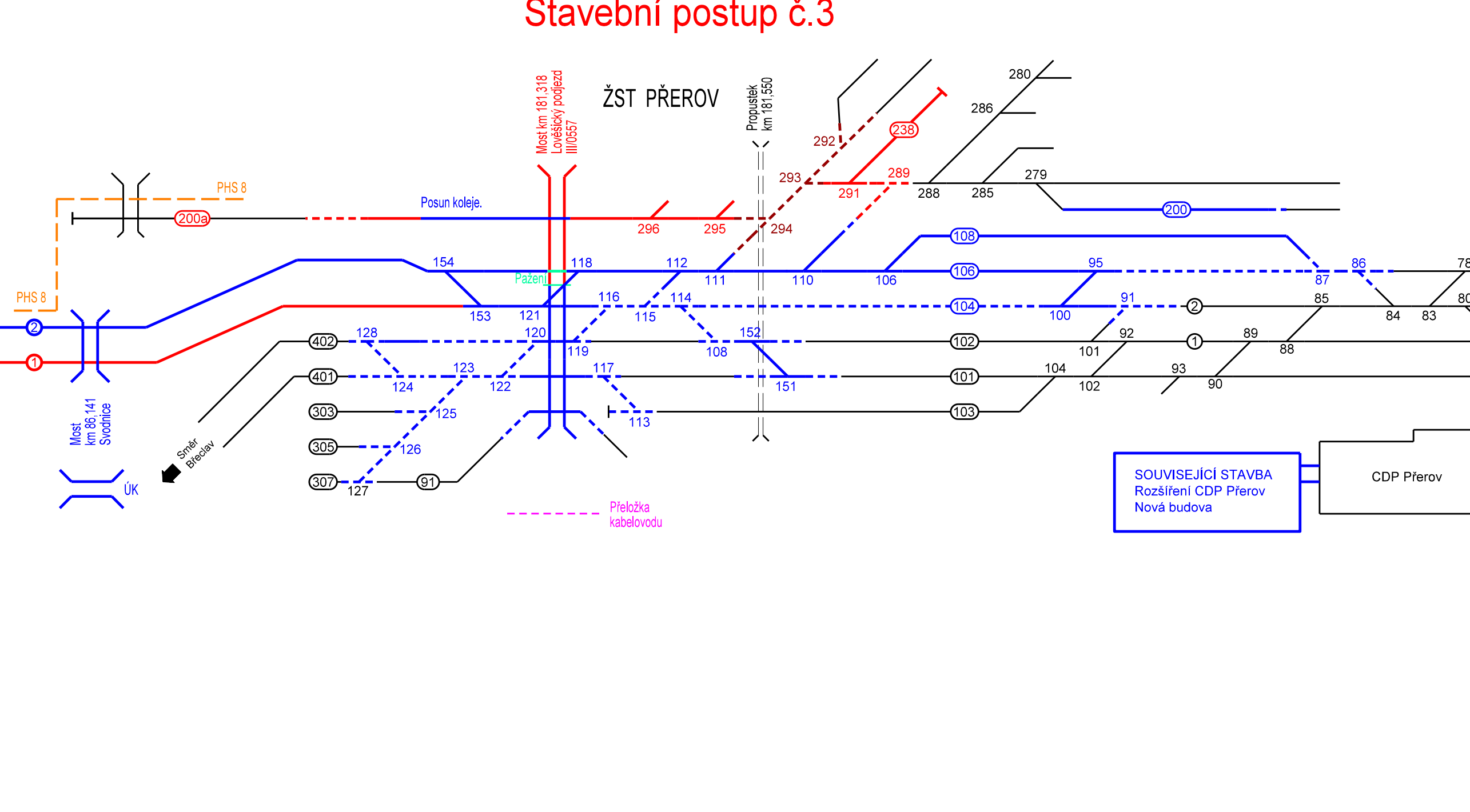
Navazuje na stavbu
"Modernizace trati Brno-Přerov"
4. stavba Nezamyslice - Kolinec



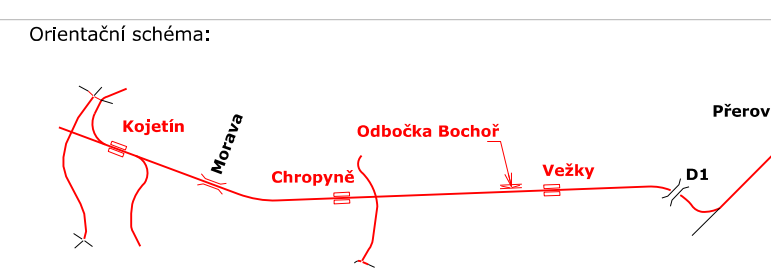









Technologická přestávka zimního období 2027-2028



Stavební postup č.3



	Společnost inovativně Evropsko území Větrná kolona			
Jméno ověřeni:		Papež:		
<div>Orientační schéma:</div> 		Razítko správněné osoby:		
Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:
001	27.09.2024	Dokumentace POPS		
Stavebník/Investor:		<div> SPRÁVA ŽELEZNIC</div>		
Adresa:		<div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div>		
Zásadnice investora:		<div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div>		
Správa železnic, státní organizace sídlící na 1003/7, 110 00 Praha 1 Státní správa výhled Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		<div> EXPEDITER S.R.O.</div>		
Zhotovitel díla:		<div> MCO</div>		
Kontaktní:		<div> MCO</div>		
Adresa:		<div> MCO</div>		
Zhotovitel částí/objektů:		<div> MCO</div>		
Kontaktní:		<div> MCO</div>		
Hlavní projektant (HIP):		Ing. J. Malina		
Specialista:				
Název stavby/objektu:		Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov		
Název části:		Souhrnná část		
Název projektu/části části:		Zásady organizace výstavby		
Název přílohy:		Schéma stavebních postupů Část IV (2028)		
Ověřující projektant: Ing. Petr Čech		Měřítko: 1:2000		
Ověřující: Olomoucký		Formát: A3x4A4		
		Třída: 1.001		
		Brno-Itálie - Přerov		